



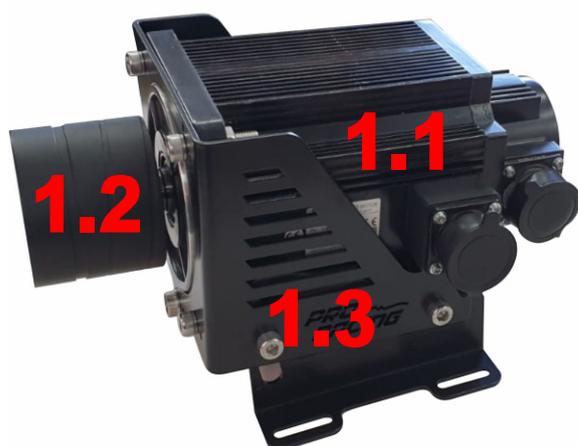
MANUAL DE INSTALAÇÃO DO DIRECT DRIVE 20NM



MANUAL DE INSTALAÇÃO DO DIRECT DRIVE

1 Lista de itens:

- () - **1.1** Servo Motor com Encoder
- () - **1.2** Adaptador 70mm eixo motor
- () - **1.3** Suporte Motor padrão Pro Racing
- () - **1.4** Controladora Direct Drive
- () - **1.5** Cabo potência Motor com 3 metros
- () - **1.6** Cabo Encoder com 3 metros
- () - **1.7** Cabo Energia Controladora Direct Drive
- () - **1.8** Cabo USB x AM/BM controladora
- () - **1.9** Botão de Emergência
- () - 4 un. M8 X 35
- () - 2 un. M6 X 16



2 Instalação e Montagem

2.1 Primeiramente deve ser feita a montagem do suporte do motor no cockpit, com os parafusos que acompanham, assim será possível posicionar ele em seu cockpit para fazer a furação caso necessário. Furo com broca de aço rápido 8mm. o suporte permite articulação angular de 0 a 20 graus e movimento horizontal até 3 cm. o motor pode ser instalado em qualquer sentido, sendo recomendável devido questão estética e não atrapalhar a visão deixar o sentido da saída dos cabos para os lados, em qualquer sentido.



110V - 220V

IMPORTANTE: Na controladora direct drive deve ser selecionado na chave seletora a voltagem que será ligada, podendo escolher a faixa de 127 ou 220v antes do primeiro uso conforme o indicativo ao lado.

2.2 Após a instalação do motor no cockpit, pode colocar o cabo de potência no motor, geralmente na primeira instalação o plug fica virado para a parte traseira, encaixar e apertar com a rosca, a outra ponta do cabo, o plug azul será ligado na controladora, girar no sentido horário até travar seguindo o guia de encaixe,

2.3 O cabo de encoder ligado na parte traseira do motor no sentido para trás do motor será ligado no plug DB15 da controladora.

2.4 O cabo AM/BM deve ser ligado na controladora.

2.5 Cabo de Força de energia padrão 3 Pinos, recomendado utilizar um filtro de linha com **ATERRAMENTO**.

3 – Instalação Software ‘ VRS ’

3.1 Link para download.

<https://proracingsimuladores.com.br/downloads>



3.2 Descompactar na área de trabalho, e se preferir alterar o nome da pasta apenas para ‘VRS’, após descompactar, execute o arquivo **VRS_SimWheelConfig**

3.3 Configuração ‘VRS’

Agora você irá fazer a calibração do motor definindo o centro, instalando os parâmetros necessários para funcionamento de seu Kit de Direct Drive

IMPORTANTE: Não conecte nenhum cabo ao volante até o processo estar finalizado

RECOMENDADO: Sempre que for ligar a controladora é recomendável deixar sem cabo espiral do volante

